

सम्पादकीय

नरमी का हकदार नहीं होता

श्रुति, दफ्तित करना जरूरी

ऐसा नहीं है कि जब-जब हमने एक सहज सामरिक बुद्धि से काम लिया तब उसका लाभ न मिला हो पर मुझे अनुभवों से सीख नहीं लेते थे वा उन्हें याद नहीं रखते। 1965 में पाकिस्तान ने चुनौती दी थी कि भेजकर कश्मीर का हवियानों का प्रयास किया। उपरका मानना था कि हम कश्मीर में ही एक रक्षात्मक युद्ध लड़ेगे पर जनरल हरबखरा सिंह सेना लेकर लाहौर तक जा पहुंचे। इरान के लिए इजरायल की सैन्य कार्रवाई आपरेशन राइजिंग लावन ने आपरेशन सिंहरू का सम्प्रयोग करा दिया। भारत का आपरेशन स्थिर है, इजरायल का जारी है। भारत-पाकिस्तान के बीच सीधे से कम चले सैन्य संघर्ष पर विवाम की चर्चा भी जारी है। आपरेशन सिंहरू के तहत छह वर्ष की राह में अपने पहले वारों में हमरी वायुसेना ने पाकिस्तान में नौ बड़े आतंकी झुंडों समेत कई टिकानों को निशाना बनाया, जिसमें दर्जनों जिहादी मारे गए। पाकिस्तान के अंधाधूंध, पर व्यर्थ कर दिए गए मिसाइन और ड्रोन हमलों के जबाब में भारत ने उसके 11 वायुसेनिक अड्डे और लाहौर एवं स्थालकोट स्थित हवाई रक्षा प्रणाली बढ़ावी की ओर उसके कई लड़ाकू विमान ध्वनि किए। आपरेशन सिंहरू के तहत यह तथ किया गया था कि हम केवल आतंकी टिकानों पर निशाना साथेंगे और वह भी सावधानी एवं जिम्मेदारी से, बिना उसकी सेना को निशाना बनाए। ताकि बात न बढ़े। इह क्या बातात है हमारी मनःश्रिति के बारे में और इससे हम शरुआत को क्या सदिय देते हैं? क्या हम इस भ्रम में थे कि पाकिस्तान हमारी इस सदाचारिता को समझता है? क्या हम नहीं जानते कि हम अपना यही भी रोकते हैं, वह पलटवार करेगा ही? क्या हमने यह सोचा था कि अगर हम उसकी सेना को नहीं छोड़ते तो वह भी हमरी सेना को निशाना नहीं बनाया? जब हमने बालाकोट पर चढ़ावी की ओर उसके कई लड़ाकू विमान ध्वनि किए। आपरेशन सिंहरू के तहत यह तथ किया गया था कि हम केवल आतंकी टिकानों पर निशाना साथेंगे और वह भी सावधानी एवं जिम्मेदारी से, बिना उसकी सेना को निशाना बनाए। ताकि बात न बढ़े। इह क्या बातात है हमारी मनःश्रिति के बारे में और इससे हम शरुआत को क्या सदिय देते हैं?

आज का विचार

अच्छा समय

कभी नहीं आता
बल्कि समय को ही
अच्छा बनाना पड़ता है

भारत संवाद

कश्मीर की वादियों

तक पहुंची रेललाइन के बारे में जोड़ नहीं है। यह असमान अवसरों को समान भंच पर लाने की एक मौन क्रांति है।

यह उस अंतर्संर्बंध को भी पुनर्स्थापित करती है जिसमें भारत का हर कोना एक-दूसरे से सांस्कृतिक रूप से जुड़ा हुआ है। वंदे भारत के उद्घाटन के साथ ही यह उस अंतर्संर्बंध को भी पुनर्स्थापित करती है।

भावनात्मक और सांस्कृतिक रूप से जुड़ा हुआ है। वंदे भारत एक-दूसरे से सांस्कृतिक रूप से जुड़ा हुआ है। जैसे घाटी की खिड़कियां खुल गई हैं। अब संदेश के बारे में जोड़ नहीं है।

जैसे घाटी की खिड़कियां खुल गई हैं।

गरिमा गुप्ता और दुष्टंत कुमार राय।

पहलगाम में भारत की सापूर्हिक घेतना पर एक गहरे, दर्दनाक आघात और उसकी पीड़ी के बीच पिछले दिनों जब कश्मीर घाटी में वंदे भारत एक-ट्रेन की उद्घोषणा नहीं थी। यह कश्मीर घाटी में सबका साथ, सबका विकास, सबका विश्वास के प्रधानमंत्री मोदी के मंत्र का साक्षात रूप था। प्रधानमंत्री की ओर से कटड़ा से श्रीनगर तक वंदे भारत एक-ट्रेन को हरी झंडी दिखाना बस एक रेलगाड़ी के संचालन के शुभंभरथ का नहीं। यह उस वंचित और आहत भू-भाग के पुनः भारत की मुख्यधारा से जुड़ने का प्रतीक है, जिसकी घाटियां अनुच्छेद 370 हटने के पूर्व वर्षों तक न केवल भौगोलिक रूप से, बल्कि मानसिक रूप से भी देश के शेष भाग से कठी थीं। कश्मीर तक रेल पहुंचना केवल भौगोलिक नहीं, सांस्कृतिक, शैक्षिक और मानसिक दूरी को पाठने का राष्ट्रीय प्रयास है।

दर्जनों सुर्यों और पुलों से गुजरती इस रेललाइन पर रिश्तटी-49 सुरंग भारत की सबसे लंबी रेलवे सुरंग है, जो करीब 13 किमी लंबी है। विनाब नदी पर बना रेल पुल तो विश्व का सबसे ऊचा रेलवे औसतन महीने भर से अधिक बंद रहा। यह पुल मात्र



स्टील और कंक्रीट का ढांचा नहीं, रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के नेतृत्व में भारतीय रेल की अद्वितीय उपलब्धि है। यह बदलते भारत की संकल्पक और सामर्थ्य का परिवायक है। इसके माध्यम से अब प्रत्येक नागरिक तक पहुंच को लक्ष्य बनाया गया है, जहाँ वह पर्फेक्शन भू-भाग में स्थित हो या दिल्ली से दूर के लिए जिसी सीमांत गांव में 2024 में भारत सरकार द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार, जम्मू-कश्मीर से साठ हजार से अधिक छात्र उच्च शिक्षा के लिए राज्य के बाहर गए। इनमें अधेर से अधिक पंजाब और दिल्ली के आसपास गए। ये छात्र कई बार मौसमी अवरोधों और असुरक्षित सड़क मार्ग का सामना करते थे। पिछले कुछ वर्षों में मौसम की मार के कारण सड़क परिवहन प्रतिवर्ष औसतन महीने भर से अधिक बंद रहा। ये बंद राजमार्ग

विद्यार्थियों की उपरिथिति, परीक्षा और समग्र शैक्षिक प्रवाह को बहित करते हैं। यह देखा गया है कि सामाजिक असमानता की पहली रेखा रक्षाल की ओर खुट्ट पर खिंचती है। आवागमन की समस्या गंभीर होता है, अभिभावक वर्चों को पढ़ने के लिए भेजने से करतारते हैं। लड़कियों का शिक्षा के लिए संघर्ष तो और कठिन हो जाता है। हरियाणा के नहं जिले जैसे उदाहरण बताते हैं कि जहाँ रक्षाल तक पहुंचना कठिन होता है, वहाँ महिला और पुरुष साक्षरता में अंतर बहुत बड़ा होता है। कश्मीर जैसे दुर्गम क्षेत्र में जहाँ जलवायु और सुरक्षा दोनों ही चुनौतीपूर्ण हैं, वहाँ सुगम, तीव्र और सुरक्षित रेल यात्रा की व्यवस्था पर्यटन, व्यापार और अन्य सुविधाओं के साथ शिक्षा के लिए भी महत्वपूर्ण आधारभूत संरचना है। इसका प्रभाव यह होगा कि अब किसी छात्र-

छात्रों को विश्वविद्यालय तक पहुंचने के लिए अवरोधों से नहीं जूझना होगा। यह रेल-सेवा महिला सशक्तीकरण की दृष्टि से भी क्रांतिकारी है। राष्ट्रीय शिक्षा नीति-2020 की मूल भावना शिक्षा को केवल हाक्क्षालत की खिड़कियां खुल गई हैं। वर्दे भारत एक-ट्रेन के उद्घाटन के साथ ही जैसे घाटी की खिड़कियां खुल गई हैं। बर्फ से ढकी पहाड़ियों के उस पार अब केवल बंकर नहीं, पुल हैं। अब संदेश के लिए जाने वाले यात्री निष्ठा के विशेष प्रयास से जम्मू-कश्मीर की इंडियां होती हैं। अब कश्मीर विकास की रोशनी है - और यही भारत की सबसे बड़ी राजनीतिक और नैतिक जीत है। यह रेल यात्रा घाटी को उसकी पुरानी निष्ठियां से मुक्त कर एक गतिशील भविष्य की ओर ले जा रही है। यह विश्वविद्यालय द्वारा शुरू की गई ज्ञानदोष एक-ट्रेन जैसी सीमांत गांव में भारत की कठिन होता है, वहाँ महिला और पुरुष साक्षरता में अंतर बहुत बड़ा होता है। कश्मीर जैसे दुर्गम क्षेत्र में जहाँ जलवायु और सुरक्षा दोनों ही चुनौतीपूर्ण हैं, वहाँ सुगम, तीव्र और सुरक्षित रेल यात्रा की व्यवस्था पर्यटन, व्यापार और अन्य सुविधाओं के साथ शिक्षा के लिए भी महत्वपूर्ण आधारभूत संरचना है। इसका प्रभाव यह होगा कि अब किसी छात्र-

छात्रों को भारत की विविधता से रुक्खर करना केवल सांस्कृतिक सजगता का नियम नहीं करता, बल्कि यह उन्हें नागरिकता के उस भाव से जोड़ता है, जिसमें वे आपने को न केवल कश्मीर की, बल्कि पूरे भारत की संतान समझते हैं। कश्मीर की वादियों तक पहुंची रेललाइन केवल पटरियों का जोड़ नहीं है। यह असमान अवसरों को समान मंच पर लाने की एक मौन क्रांति है। यह उस अंतर्संर्बंध को भी पुनर्स्थापित करती है, जिसमें भारत का हर कोना एक-दूसरे से सांस्कृतिक रूप से जुड़ा हुआ है। यह रेल-सेवा महिला सशक्तीकरण की दृष्टि से भी क्रांतिकारी है। राष्ट्रीय शिक्षा नीति-2020 की मूल भावना शिक्षा को केवल हाक्क्षालत की खिड़की की ओर खुल गई है। वर्दे भारत एक-ट्रेन के उद्घाटन के साथ ही जैसे घाटी की खिड़कियां खुल गई हैं। बर्फ से ढकी पहाड़ियों के उस पार अब केवल बंकर नहीं, पुल हैं। अब संदेश के लिए जाने वाले यात्री निष्ठा के विशेष प्रयास से जम्मू-कश्मीर की इंडियां होती हैं। अब कश्मीर विकास की रोशनी है - और यही भारत की सबसे बड़ी राजनीतिक और नैतिक जीत है। यह रेल यात्रा घाटी को उसकी पुरानी निष्ठियां से मुक्त कर एक गतिशील भविष्य की ओर ले जा रही है। यह विश्वविद्यालय द्वारा शुरू की गई ज्ञानदोष एक-ट्रेन जैसी सीमांत गांव में भारत की कठिन होता है, वहाँ महिला और पुरुष साक्षरता में अंतर बहुत बड़ा होता है। कश्मीर जैसे दुर्गम क्षेत्र में जहाँ जलवायु और सुरक्षा दोनों ही चुनौती और असुरक्षित सड़कों का आवागमन करते हों तो वहाँ से जाने वाले यात्री निष्ठा के विशेष प्रयास से जम्मू-कश्मीर की इंडियां होती हैं। अब कश्मीर विकास की रोशनी है - और यही भारत की सबसे बड़ी राजनीतिक और नैतिक जीत है। यह रेल यात्रा घाटी को उसकी पुरानी निष्ठियां से मुक्त कर एक गतिशील भविष्य की ओर ले जा रही है। यह विश्वविद्यालय द्वारा शुरू की गई ज्ञानदोष एक-ट्रेन जैसी सीमांत गांव में भारत की कठिन होता है, वहाँ महिला और पुरुष साक्षरता में अंतर बहुत बड़ा होता है। कश्मीर जैसे दुर्गम क्षेत्र में ज

ईरान में फंसे भारतीय छात्रों की वापसी शुरू

आर्मेनिया के रास्ते निकाले जा रहे; 110 स्टूडेंट बॉर्डर पर पहुंचे; जानिए आर्मेनिया को ही क्यों छुना

एजेंसी

तेहरान/नई दिल्ली, इजराइल-ईरान में जारी संघर्ष के बीच भारत ने अपने नागरिकों को ईरान से निकाला। युक्ति कर दिया है। भारतीय विदेश मंत्रालय ने बताया है कि कुछ भारतीय नागरिकों को आर्मेनिया बॉर्डर के रास्ते देश से बाहर निकाला गया है। इन छात्रों में ज्यादातर जम्मू-कश्मीर के रहने वाले हैं, जो ईरान के तर्फ़ा शहर से चुना है। आज बात नहीं हुई है। छात्रों ने एमबीबीएस की पढ़ाई कर रहे हैं।



के साथ भारतीय एवेंसी के अधिकारी हैं। सभी बुधवार को भारत पहुंच

दैनिक भास्कर ने ईरान से भारत लौट रहे दो छात्रों के फेंटेंस से बात की। उन्होंने बताया कि भारतीय समय के अनुसार 16 जून की रात दो बजे छात्रों को यूनिवर्सिटी कैंपस से आर्मेनिया बॉर्डर तक लाया गया था। कश्मीर के अनंतनाग के रहने वाले मोहम्मद शफी भट्टट ने बताया कि उनकी बेटी तर्फ़ा शफी उनिवर्सिटी में एमबीबीएस फाइनल ईयर की छात्रा है। उनकी बेटी उनसे लगातार संपर्क में है।

हालांकि, आज बात नहीं हुई है। छात्रों

के रहने वाले मोहम्मद अनवर भट्टट ने बताया कि उनकी अपनी बेटी कहकशां अनवर से कल ही बात हुई थी। कहकशां ईरान से बाहर आ गई है। उनकी बेटी तर्फ़ा शफी के पास ईरान का सिम है, इसलिए आज परिवार की बात नहीं ही सकती है। छात्रों को आर्मेनिया बॉर्डर पर नारदुक चौकी से बसों से निकाला जा रहा है। ईरान में 1,500 स्टूडेंट्स सहित लगभग 10 हजार भारतीय फंसे हैं। ईरानी विदेश मंत्रालय ने कहा है कि

मौजूदा हालात में देश के एयरपोर्ट भले ही बदल हैं, लेकिन लैंड बॉर्डर्स खले हुए हैं। विदेशी नागरिकों को ईरान छोड़ने से पहले राजनयिक मिशनों के जरिए ईरान के मुताबिक शहर के पेट्रोल बिलिंगों के अपना नाम, पासपोर्ट नंबर, गाड़ी डिटेल्स, देश से निकलने का समय और जिस बॉर्डर से जाना चाहते हैं, उसकी जानकारी पहले से देनी होती है। ईरान के ज्यादातर इंटरनेशनल एयरपोर्ट इस समय नागरिक उड़ानों के लिए बंद हैं।

पलाइट उड़ान सुरक्षित नहीं है। ईरान में बीते 5 दिनों से जारी इजराइली हमले से हालात काफी बिगड़ गए हैं। सीएनएन के मुताबिक शहर के पेट्रोल बिलिंगों की लंबी-लंबी लाइनें लगने लगी हैं। लोग डरे हुए हैं और शहर छोड़कर बाहर जाने को कोशिश कर रहे हैं। अधिकारियों के मुताबिक सिर्फ तेहरान में 200 से ज्यादा लोगों की जान जा चुकी है। एक शख्स ने रॉयटर्स को बताया कि कई बार कठार में लगने के बाद भी पेट्रोल मिलना मुश्किल हो रहा है।

सद्बान्ध हुसैन जैसा होगा हाल, इजरायल के रक्षा मंत्री की खामोशी की सीधी चेतावनी

एजेंसी

ईरान से लड़ाई के बीच इजरायल ने सर्वोच्च नेता अयातुल्लाह खानेमई को चेतावी दी है। रक्षा मंत्री इजराइल कैट्ज ने आईडीएफ के शीर्ष अधिकारियों के साथ एक आकलन के दौरान ईरान के सर्वोच्च नेता अयातुल्लाह खानेमई को इराक के पूर्व तानाशाह सद्दाम हुसैन से बाहर हड्डोंने की चेतावी दी है। कैट्ज ने कहा कि मैं ईरानी तानाशाह को युद्ध अपाराध करने और इजराइली नागरिकों पर मिसाइलों को लॉन्च करने के खिलाफ चेतावी देता है। कैट्ज ने ईरान के पड़ोसी देश के तानाशाह के हड्डों को याद रखना चाहिए, जिसने



ईरायल राज्य के खिलाफ वही रास्ता चुना था। एक ईरानी तानाशाह हुसैनों जिसे 2003 में ईरान पर अमेरिकी आक्रमण के दौरान सत्ता से उखाइने के बाद सर्वोच्च नेता अयातुल्लाह ईरान के पड़ोसी देश के तानाशाह के हड्डों को याद रखना चाहिए।

“कैट्ज ने ईरान के सरकारी प्रसारक आईआरआईबी के तेहरान मुख्यालय पर एक दिन पहले हुए इजरायली हमले का संदर्भ देते हुए कहा कि ईरानी नागरिक शासन के अन्य विस्तारों को भी निशाना बनाया जा सकता है।

भी तेहरान में शासन और सैन्य ठिकानों के खिलाफ कार्रवाई जारी रखेंगे, जैसा कि हमने कल दुश्माचार और भड़काऊ प्रसारण प्राधिकरण के खिलाफ किया था। कैट्ज ने कहा कि मैं तेहरान के निवासियों से आग्रह करता हूँ कि वे अपनी सुरक्षा के लिए आईडीएफ प्रवक्ता के फारसी भाषा में दिए गए, निदेशों के अनुसार उन क्षेत्रों को खाली कर दें।

इजरायल के रक्षा मंत्री इजराइल कैट्ज ने अपनी पिछली टिप्पणियों को

वापस लेते हुए कहा कि इजरायल का तेहरान के निवासियों को जानबूझकर नुकसान पहुंचाने को कोई ईरान नहीं है। कैट्ज ने एक बायान में कहा कि मैं स्पष्ट रूप से स्पष्ट करना सहाता हूँ कि तेहरान के निवासियों को शारीरिक रूप से नुकसान पहुंचाने का कारोड़ ईरान नहीं है। उन्होंने कहा कि तेहरान के निवासियों को तानाशाही की बात चुकानी होगी और उन क्षेत्रों से अपने घर खाली करने होंगे जहां तेहरान में शासन के लक्ष्यों और सुरक्षा बुनियादी ढांचे पर हमला करना आवश्यक होगा।

सिंधु समझौता- पाकिस्तान में चिनाब का पानी 92% घटा

डेड लेवल से नीचे जाने की कगार पर नदी का स्तर, 40% फसल बर्बाद होने का खतरा

एजेंसी

इस्लामाबाद, भारत ने पहलागाम हमले के दूसरे दिन 24 अप्रैल को पाकिस्तान के साथ 65 साल पुराना सिखु जल समझौता रोक दिया था। अब पाकिस्तान में सिंधु का असर दिखने लगा है। पाकिस्तान में चिनाब नदी का फसल 92% तक घट चुका है। नदी में 29 मई को बाटर फसल 98 हजार 200 क्यूसेक था।

अब यह घटकर सिर्फ 7200 क्यूसेक रह गया है। पानी का स्तर 3000 क्यूसेक वाही डेड लेवल से भी नीचे जा सकता है। पंजाब और सिंध प्रांत के 6.5 करोड़ किसान सिंचाई के लिए चिनाब पर निभर है। पानी की कमी के चलते यहां की 40% से ज्यादा फसल बर्बाद होने की कगार पर है। सिंधु पर बने तरबेला बांध और झेलम पर बने मंगला बांध में भी पानी की बहुत कमी है। इसका कुल क्षमता 59 लाख एकड़-फुट है। बहीं, तारबेला में सिंधु 60 लाख एकड़-फुट (कुल क्षमता 116 लाख एकड़-फुट) पानी बचा है। अगर पानी की सप्लाई इसी तरह कम होती रही, तो अब तक जमापानी की 50% हिस्सा भी खत्म हो जाएगा। पानी की परेशानी दूर नहीं है, तो यह नुकसान साल के आखिर तक 4500 अरब रुपए तक पहुंच सकता है। दुनिया के 7वें सबसे बड़े बांध का जलसर आधे से कम पाकिस्तान के अहम बांधों की हालत बेहद खराब है। तारबेला और मंगला बांध कीरबांध आधे खाली हो चुके हैं। दुनिया के साथ सबसे बड़े बांध और झेलम मंगला बांध में अब 27 लाख एकड़-फुट पानी बचा है। इसकी कुल क्षमता 59 लाख एकड़-फुट है। बहीं, तारबेला में सिंधु 60 लाख एकड़-फुट (कुल क्षमता 116 लाख एकड़-फुट) पानी बचा है। अगर पानी की सप्लाई इसी तरह कम होती रही, तो अब तक जमापानी की 50% हिस्सा भी खत्म हो जाएगा। पानी की परेशानी दूर नहीं है, तो यह नुकसान साल के आखिर तक 4500 अरब रुपए तक पहुंच सकता है। दुनिया के 7वें सबसे बड़े बांध का जलसर आधे से कम पाकिस्तान के अहम बांधों की हालत बेहद खराब है। तारबेला और मंगला बांध कीरबांध आधे खाली हो चुके हैं। दुनिया में से एक और भूमधयीन नदी के बांध भी चुके हैं। पीके आई अध्यक्ष खालिद महमूद खोकह का कहना है कि बबोंद फसलों के बड़ा रही है। इसके चलते लाखों किसान भूखे रहने की कगार पर है। पाकिस्तान के पंजाब प्रांत के किसान नेता अमद शरीफ ने कहा कि अब पानी की समस्या नेशनल इमजिनेस बन गई है। इसके चलते लाखों किसान भूखे रहने की कगार पर है। पाकिस्तान के साथ बांध और झेलम पर बने मंगला बांध में भी पानी की बहुत कमी है। इसकी कुल क्षमता 59 लाख एकड़-फुट है। बहीं, तारबेला में सिंधु 60 लाख एकड़-फुट (कुल क्षमता 116 लाख एकड़-फुट) पानी बचा है। अगर पानी की सप्लाई इसी तरह कम होती रही, तो अब तक जमापानी की 50% हिस्सा भी खत्म हो जाएगा। पानी की परेशानी दूर नहीं है, तो यह नुकसान साल के आखिर तक 4500 अरब रुपए तक पहुंच सकता है। दुनिया के 7वें सबसे बड़े बांध का जलसर आधे से कम पाकिस्तान के अहम बांधों की हालत बेहद खराब है। तारबेला और मंगला बांध कीरबांध आधे खाली हो चुके हैं। दुनिया में से एक और भूमधयीन नदी के बांध भी चुके हैं। पीके आई अध्यक्ष खालिद महमूद खोकह का कहना है कि इसके चलते लाखों किसान भूखे रहने की कगार पर है। इसके चलते लाखों किसान भूखे रहने की कगार पर है। यह नुकसान साल के आखिर तक 4500 अरब रुपए तक पहुंच सकता है। दुनिया के 7वें सबसे बड़े बांध का जलसर आधे से कम पाकिस्तान के अहम बांधों की हालत बेहद खराब है। तारबेला और मंगला बांध कीरबांध आधे खाली हो चुके हैं। दुनिया में से एक और भूमधयीन नदी के बांध भी चुके हैं। पीके आई अध्यक्ष खालिद महमूद खोकह का कहना है कि इसके चलते लाखों किसान भूखे रहने की कगार पर है। यह नुकसान साल के आखिर तक 4500 अरब रुपए तक पहुंच सकता है। दुनिया के 7वें सबसे बड़े बांध का जलसर आधे से कम पाकिस्तान के अहम बांधों की हालत बेहद खराब ह

संक्षेप
किसानों की समस्याओं को लेकर भाकियू का विरोध कहा - डीएम से मिलने का समय न मिला तो आंदोलन की दी घटावनी

सुलतानपुर, भारतीय किसान नूनिन अराजनेता के लिए कलेक्टर पहुंचकर किसानों की विभिन्न मांगों को लेकर प्रदर्शन करता है। संगठन के जिलाध्यक्ष दिनेश प्राप्ति ने सिटी मजिस्ट्रेट विधुपी सिंह को मांग पत्र सौंपा। जिलाध्यक्ष ने कहा कि मालिक बैठकों में सिटी मजिस्ट्रेट या एसडीएम को जापन देके कावजूद समस्याओं का समाधान नहीं हो रहा है। उन्होंने चेतावनी दी कि अगर डीएम से मुलाकात का समय नहीं मिलता तो 'करो या मरो' के तर्ज पर आंदोलन किया जाएगा। किसानों की अधिकारी, पशुओं में तालाबों में खानी की कमी, पशुओं के लिए गर्मी में राहत की व्यवस्था और अधिकारी विजली कटौती का मुद्दा शामिल है। इसके अलावा गलत मीटर रिंडिंग से किसानों को भारी-भरकम बिल आने की शिकायत भी की गई। रजिस्ट्रर कार्यालय में लिखा-पढ़ी के दौरान 20 से 100 प्रतिशत तक की कमीशन की मांग से क्रेता-विक्रेता परेशन है।

आईएस बनवाने के नाम पर 36 लाख की ठगी

अधिकारी और उसके बेटे समेत 7 पर केस, फॉर्जी युक्ति पर देकर की धोखाधड़ी

सुलतानपुर, आईएस बनवाने के नाम पर अधिकारी ने अपने बेटे और साथियों के साथ मिलकर 35 लाख की ठगी कर डाली। पीड़ित ने पुलिस में शिकायत की। कार्रवाई ने होने पर उसने एसपी से कार्रवाई के गुहार लगाई। एसपी के निर्देश पर कोतवाली नार पुलिस ने केस दर्ज कर लिया है। कोतवाली के लक्षणपूर्ण निवासी पीड़ित प्रांजल प्रियांता ने प्रांजल ने बताया कि उन्होंने 2022 में यूपीएसपी की प्रायोगिक परीक्षा दी थी। इस दौरान उनकी मुलाकात कूपों भार के पिपीली साईं नाथपुर निवासी अधिकारी बजरंग द्विवेदी के पुत्र प्रणव द्विवेदी से हुई। प्रणव उनके घर आने-जाने लगा और परिवार का विश्वास जीत लिया। प्रणव ने दावा किया कि उसके कई केंद्रीय मत्रियों से संबंध हैं। वह कई लोगों को आईएस-पीसीएस बनवाना चुका है। प्रणव ने 18 जनवरी 2023 को लखनऊ में प्रांजल को यूपीएसपी मेंस और इंटरव्यू का एडमिट कार्ड दिया।

तीन आलू बीज केंद्र बंद

किसान बाजार संस्करण रहे जी, सरकारी केंद्रीय भूमि की विवाद खंडर में बद्दील

सुलतानपुर, स्थित तीनों आलू बीज उत्पादन केंद्र सालों से बंद पड़े हैं। करोड़ों की लागत से बने इन केंद्रों के भवन अब खंडर में बद्दील हो चुके हैं। प्रशासनिक उपेक्षा के कारण किसानों को गुणवत्तापूर्ण आलू बीज निर्माण करा रखा गया था। बद्दील ने 18 जनवरी 2023 को लखनऊ में प्रांजल को यूपीएसपी मेंस और इंटरव्यू का एडमिट कार्ड दिया।

जर्मींदोज घरों का आरोपी बिल्डर गिरफ्तार

नाटकीय अंदाज में पुलिस ने एक घर, एसएसपी ने 25 हजार का घोषित किया था इनमें

भारत संवाद न्यूज नेटवर्क

मथुरा, थाना गोविंद नगर क्षेत्र में गवाह को हुए हादसे के बाद इसका सबसे बड़े जिम्मेदार को गिरफ्तार कर लिया है। पुत्र हुई बच्चियों के परिजनों ने एक अंदाज आदान पद्धति कराई थी। पुलिस ने आरोपी की गिरफ्तारी के लिए 4 टीम बनाई थी। एसएसपी शोक कुमार ने आरोपी की गिरफ्तारी के लिए 4 टीम बनाई थी। एसएसपी शोक कुमार ने आरोपी बिल्डर पर इनाम घोषित किया है। वहाँ डीएम ने रोमामले को मौजूद स्थानीय जनता में चर्चा भी की। उक्त स्थान को माया टीला के नाम से जाना जाता है। जब यह टीला था तो

स्वामी, प्रकाशक, मुद्रक अरविंद कुमार शर्मा द्वारा एफएलटी, एलजी 75 आरएम 4/4 इंदिरा नगर, सुंदर बाग, कुर्ला (प) मुंबई 400070 महाराष्ट्र से प्रकाशित एवं AIS PRINTING SOLUTION प्लांट नं० - A - 544 TTC इंडस्ट्रियल एसिया एम आई डीसी माहपे नवी मुंबई, टाणे 400709 से मुद्रित। संपादक - अरविंद कुमार शर्मा

EMail-bsmumbai2017@gmail.com किसी भी विवाद का न्याय क्षेत्र मुम्बई न्यायालय ही होगा। 8097049935, 9935750291 RNI No-MAHHIN 2017/74173

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संरक्षक - डॉ राम किशोर शर्मा पूर्व विभाग अधिकारी (हिन्दी) इलाहाबाद विश्व विद्यालय, विशेष संवाददाता - आशीष कुमार शर्मा सह, सम्पादक - माता प्रसाद शर्मा, फिल्म - संपादक - जगन्नाथ तिवारी

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार्ग मोदी स्ट्रीट मुम्बई 400001

संपर्क का कार्यालय - 66/68 भाखरिया बिल्डिंग भीना मेहता मार